

DITTA GERLONE
FINITURE D'INTERNI

Specializzazione
Via Venezia, 28 - GROTTAGLIE (TA)

Nubifragio a Grottaglie

Dopo un settembre caldo ed umido caratterizzato da temperature "fuori stagione" ed una prima decade di ottobre con un tempo "da primavera inoltrata", a Grottaglie il 13 ottobre scorso si è scatenato un forte temporale che ha letteralmente paralizzato tutta quanta la città. In particolare in via Monti, Silvio Pellico, in piazza Principe di Piemonte e in via Colombo sono dovuti intervenire i Vigili del Fuoco di Taranto che poi hanno operato anche in altri punti della città della ceramica. Per il violento nubifragio sono state decine le auto bloccate ed alcuni automobilisti sono rimasti intrappolati nelle proprie vetture. Pertanto i pompieri sono stati costretti a numerosi interventi ed hanno dovuto compiere i salti mortali per cercare di correre in soccorso di chi ne aveva bisogno. Il vicesindaco Francesco Donatelli, assessore ai Lavori Pubblici e all'Urbanistica il giorno dopo ha effettuato un sopralluogo per verificare i danni causati dal violento nubifragio. Il temporale che ha messo in ginocchio la città è durato circa due ore e mezzo (dalle 15,30 alle 18,00) ed ha mandato in tilt il traffico veicolare. «I disagi ci sono stati, in alcuni casi anche notevoli, ma per fortuna non ci sono danni strutturali e a persone. Per cercare di ridurre al massimo i disagi abbiamo già chiesto un finanziamento (tramite i fondi Por) di circa 1 milione e 600 mila euro per la messa in opera di nuovi tronchi fognanti per il nostro centro storico».

Boeing 7E7-3 Dreamliner

Descrizione: Il Boeing 7E7-3 Dreamliner è un moderno ed efficiente aereo sviluppato per garantire ogni confort al passeggero. Esso dimezzerà i costi di viaggio dei più diffusi aerei di questo formato usando, tra l'altro, il 20% in meno di carburante.

Posti: 289 passeggeri in una configurazione di due classi.

Autonomia: 3.500 miglia nautiche (6.500 km)

Configurazione: Navata gemellare

Sezione trasversale: 574 centimetri

Portata dell'ala: 165-170 piedi (50-52 metri)

Lunghezza: 182 piedi (56 metri)

Velocità di crociera: Mach 0.85

Capacità Cargo dopo i bagagli dei passeggeri: 5 pallets + 5 LD3s

Programma:

Data inizio assemblaggio: 2006

Primo volo: 2007

Cert. di entrata in servizio: 2008

Boeing 7E7-8 Dreamliner

Descrizione: Il Boeing 7E7-8 Dreamliner è un moderno ed efficiente aereo sviluppato per garantire ogni confort al passeggero. Esso dimezzerà i costi di viaggio dei più diffusi aerei di questo formato usando, tra l'altro, il 20% in meno di carburante.

Posti: 217 passeggeri in una configurazione di tre classi

Autonomia: 8.500 miglia nautiche (15.700 km)

Configurazione: Navata gemellare

Sezione trasversale: 574 centimetri

Portata dell'ala: 193 piedi (56 metri)

Lunghezza: 182 piedi (56 metri)

Velocità di crociera: Mach 0.85

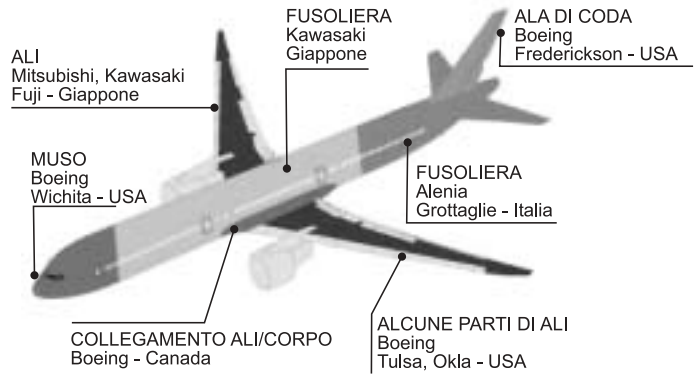
Capacità Cargo dopo i bagagli dei passeggeri: 5 pallets + 5 LD3s

Programma:

Data inizio assemblaggio: 2006

Primo volo: 2007

Cert. di entrata in servizio: 2008



Bagnardi scrive a Zappa

di Francesco Occhibianco

Il sindaco Raffaele Bagnardi spedisce al mittente le "voci" che vengono fatte circolare in questi giorni secondo le quali la città della ceramica avrebbe pagato una certa somma per il ritorno di Alenia a Grottaglie. «Non abbiamo comprato la commessa Alenia, ma invece abbiamo reso attrattivo il nostro territorio», rimarca Bagnardi. «Infatti l'allungamento della pista dell'aeroporto Marcello Arlotta, la bretella di collegamento con la statale 7, la viabilità interna sono tutte questioni attorno alle quali stiamo parlando da tempo e che sono contenute nel "master planning" della Seap e nel Piano regionale dei Trasporti. La mia posizione non è di polemica, ma se qualcuno mi chiedesse quanto abbiamo speso per la commessa rispondendo, con fermezza, che non abbiamo speso niente, neanche un centesimo. Noi abbiamo semplicemente offerto un pacchetto di convenienze che ha reso attrattivo il territorio. Quindi da parte nostra», aggiunge Bagnardi, «abbiamo potuto giocare le carte



dell'appetibilità e della competitività. Adesso», continua il primo cittadino, «il nostro impegno è quello di agevolare al massimo Alenia attraverso una serie di Conferenze dei servizi. La Provincia, da parte sua, può già pensare a fare la sua parte avviando un'agenzia territoriale per la formazione delle risorse umane». Il primo cittadino aggiunge che bisogna avviare una serie di contatti per favorire l'insediamento. «Dobbiamo promuovere delle conferenze tecniche di servizio con tutti gli enti interessati, puntare a

procedure snelle, promuovere intense intercomuni con i paesi limitrofi, come Montecasi, San Giorgio e Carosino». Intanto il sindaco ha scritto al presidente di Alenia Giorgio Zappa. «La scelta di questo territorio da parte di Alenia per l'insediamento destinato alla produzione della fusoliera del 7E7, costituendo una grossa opportunità per lo sviluppo economico dell'area jonico-salentina, non può che vedere questa Amministrazione fortemente impegnata nel favorire ogni utile processo, anche in un'ottica di intense intercomuni. In ragione di tanto», continua Bagnardi, «nell'esprimere a nome personale e dell'Amministrazione comunale il più sentito ringraziamento per la decisione operata, assicuro da subito la massima disponibilità di questo Comune a collaborare con tutti i possibili perché ogni problema o richiesta, che investe la competenza comunale, possa avere favorevole risposta. Gli Uffici tecnici comunali», conclude Bagnardi, «saranno a disposizione perché ogni eventuale necessità sia sollecitamente affrontata».



Continua da pag. 1

parte della struttura primaria (compreso le fusoliere che saranno prodotta a Grottaglie) sul 7E7 sarà fatta di materiali compositi. Un'architettura aperta sarà al cuore dei sistemi 7E7, che saranno più semplificati degli aeroplani di oggi ma offriranno una funzionalità aumentata. Per esempio, la squadra di progettazione sta mettendo a punto moderni sistemi di controllo che permetteranno all'aeroplano di dialogare costantemente con i sistemi di elaborazione a terra. Boeing ha selezionato General Electric e Rolls-Royce-Royce per sviluppare i motori per il nuovo aeroplano. È previsto che gli avanzamenti nella tecnologia del motore contribuiscano fino all'otto per cento dell'efficienza aumentata del nuovo aeroplano.

I fruitori della stazione di Grottaglie vengono considerati cittadini di serie B Stazione ferroviaria: oltre il danno, la beffa!

di Gianpaolo Cassese

Carissimi concittadini e abitanti dei paesi limitrofi, da questo mese dovete sperare di non aver mai la necessità di dover prendere un treno con urgenza dalla stazione ferroviaria di Grottaglie o vi costerà salato. Infatti, da novembre scatta la super multa di 25 euro che Trenitalia ha previsto per tutti quei passeggeri che saranno sorpresi a viaggiare non muniti dell'apposito tagliando di viaggio regolarmente obliterato. Quindi se per puro caso qualcuno di noi fosse obbligato a partire in treno con urgenza in orari o giorni in cui le agenzie viaggio sono chiuse saremmo costretti a pagare la multa senza possibilità di appello data l'assenza di una biglietteria in stazione. Fa presto

Trenitalia a dire che "tale multa non creerà problemi ai viaggiatori. In tutta Italia, sono oltre 7 mila i punti vendita convenzionati per la rivendita dei biglietti, 360 le biglietterie per il trasporto regionale, 1.200 le biglietterie self-service, oltre alle agenzie viaggi e al servizio on line". Si dà il caso che Grottaglie non ha nessun tipo di biglietteria, neanche quella self-service rendendo di fatto inutile anche il servizio on line (ammesso



che il cittadino medio fosse in grado di usarlo!). E così, ancora una volta i fruitori della stazione di Grottaglie vengono considerati cittadini di serie B. In seguito al piano di riordino attuato dalle Ferrovie dello Stato lo scalo ferroviario locale, infatti, risulta essere uno dei più fatiscenti e disorganizzati d'Italia. Assenza di una qualsiasi segnaletica, muri imbrattati, sala d'aspetto murata, assenza di panchine, erbaccia ovunque, bagni

impraticabili e nauseante puzza di urina sono il biglietto da visita che offriamo ai visitatori della Città della Ceramica che giungono in treno. La responsabilità di tutto ciò è attribuibile senza dubbio a Trenitalia ma è lecito chiedersi se gli amministratori locali fanno realmente del loro meglio per porre fine a questo stitilicidio. Dal palazzo di via Martiri d'Ungheria sono partite decine di lettere per i più svariati motivi, forse è il caso di indirizzarne qualcuna anche al dott. Elio Catania, presidente delle Ferrovie dello Stato, per ragguagliarlo sulla situazione attuale. Anche in Provincia, l'Assessore Vinci e i consiglieri Mancarelli e Santoro, sono calorosamente invitati a far sentire la loro voce in merito. Se proprio non possiamo sperare nella riapertura dell'aeroporto Arlotta, almeno dateci una stazione ferroviaria degna!

«Volare»

Vola solo chi osa farlo.
Luis Sepúlveda

di Ivan Petrarulo

Come Icaro; come Leonardo Da Vinci; come anche Domenico Modugno nella sua celeberrima canzone. Come non accorgersene, insomma: anche questa città è ossessionata dalla voglia di volare. E si vede. O meglio, si respira nell'aria. Perché ha oggi ambizioni da grande polo aeronautico. Ambienti da anni. Ed ora sembra proprio ad un passo dal realizzare il suo grande sogno. Sì, perché Alenia ha messo le ali alle speranze di una città che, nel secolo scorso, si è ritrovata nel suo patrimonio genetico un segmento in più - la passione per il volo, appunto - ospitando



compagnia aerea per i voli di linea di Trento che si è già mostrata molto interessata all'aeroporto jonico. E, in futuro, potrebbe non essere l'unica. Perché, se con la società di Finmeccanica a pieno regime e con un'auspicabile soluzione positiva della questione-Atitech, quello jonico dovesse davvero diventare il regno aeronautico d'Italia, e non solo, le compagnie aeree potrebbero fare addirittura a pugni per contendersi un posticino a corte. A maggior ragione ora, con gli esperti che prevedono un futuro roseo per i piccoli aerostati come l'Arlotta. A maggior ragione qui, in un'area eco-

nomicamente strategica, vicina ai Balcani e balcone d'Europa con vista sul Mediterraneo. Usiamo due verbi all'infinito: prima c'era solo da "sperare". Ora, con Alenia, c'è da "credere". Sino in fondo. Perché, come diceva il gatto - figlio letterario del grande Sepúlveda - "vola solo chi osa farlo". E, secondo lo scrittore cileno, anche un gatto può diventare maestro di una gabbianella ed insegnarle a volare. Sì, a volare. Proprio come nel mito di Icaro, come nei sogni geniali del grande Leonardo o come nella bellissima canzone di Domenico Modugno.

Rivenditore Autorizzato MOTTURA

EMPORIUM
Complementi

DIVANI A PARTIRE DA € 89,99 con SCONTI del 20% su tutti i modelli

- VENDITA DI TESSUTI E TENDAGGI SU MISURA
- MATERASSI IN LATTICE
- GUANCIALI IN LATTICE ANALLERGENICI
- RETI A MOVIMENTO
- BASTONI IN ACCIAIO - FERRO BATTUTO - LEGNO
- LETTI IN FERRO BATTUTO - CLASSICI E MODERNI ANCHE ARTIGIANALI
- LAMPADARI PERSONALIZZATI

Via Raffaele, 30
GROTTAGLIE (TA) - Tel. 3494063870

scriveteci
info@viacrispi.it

Aurora
ASSICURAZIONI

Giuseppe Barietta
Agente Assicuratore

Via Venezia, 50 - 71100 Taranto
Tel. 0997797694 - Fax 0997781017
Via De Gasperi, 8 - 71023 Grottole (CB)
Tel. e Fax 09975432922
giuseppe.barietta@viacrispi.it