

Approvato al Senato l'emendamento alla Legge Finanziaria sugli oneri di servizio pubblico

A.N., il Sindaco cerchi le compagnie

di **Ciro Marseglia**

Si riapre la fase propositiva per il "Marcello Arlotta" di Grottaglie. Infatti è stato inserito nella Finanziaria 2004, il finanziamento per gli oneri di servizio pubblico dello scalo grottagliese.

L'emendamento alla Legge Finanziaria che fa sì che lo scalo

ionico veda riaprirsi uno spiraglio per un futuro utilizzo è stato presentato dal senatore Giuseppe Semeraro (Alleanza Nazionale).

Già lo scorso anno Alleanza Nazionale di Grottaglie si era attivata perché l'emendamento alla Legge Finanziaria sulle "tratte onerate", bocciato alla Camera, fosse ripresentato al Senato, cosa conclusasi con successo proprio con l'aiuto del senatore Giuseppe Semeraro e degli altri senatori del nostro territorio, con grande senso di responsabilità.

Appreso con grande rammarico della mancanza di copertura finanziaria per il provvedimento finanziario riguardante l'arredo "Arlotta" dello scorso anno, con concretezza e senza proclami, Alleanza Nazionale ha riavviato il discorso con il senatore Semeraro, che è stato sempre

sensibile alle sorti della struttura aeroportuale, nell'interesse dell'intero territorio Ionico. Si è così giunti alla positiva soluzione dei giorni scorsi, che prevede il finanziamento degli oneri di servizio pubblico per Grottaglie fino al 2006. Pertanto Alleanza Nazionale si augura che ora si abbandonino la politica dei proclami, per denunciare da parte

L'impegno di A. N., spesso silenzioso, per Grottaglie si basa sul conseguimento dei risultati per la collettività, risultati concreti e non sbandierabili senza alcuna possibilità di verifica



di questa Amministrazione comunale i propri insuccessi in nome di una difformità politica con gli altri Enti Istituzionali a l i , sconfessata da questo risultato positivo e dalla re-

cente approvazione del Piano Regolatore Generale da parte della Giunta regionale Pugliese. L'impegno di Alleanza Nazionale, spesso silenzioso, per Grottaglie si basa sul conseguimento dei risultati per la collettività, risultati concreti e non sbandierabili senza alcuna possibilità di verifica. Alleanza Nazionale si aspetta adesso un atteggiamento responsabile da parte di questa Amministrazione comunale perché si attivi nella ricerca preventiva di compagnie serie interessate allo scalo aeroportuale, affinché i bandi di gara che saranno attivati a breve possano vedere un definitivo avvio, con un'ipotesi verosimile, duratura dell'attività del "Marcello Arlotta".

* Presidente del Circolo "Oltre il Polo" di Alleanza Nazionale

Ennesima lettera di protesta dei residenti al Comune

Via Ennio e Piazza IV Novembre: un vero problema per la viabilità

di **Floriano Motolese**

Cittadini residenti nelle zone piazza IV Novembre, via Ennio ed attigue, di recente hanno protocollato una lettera da essi stessi redatta e sottoscritta, recante la rivelazione di un disagio inerente l'inquinamento acustico ed atmosferico regolarmente subito. Così esordiscono, a chiare lettere: «Premesso che la suindicata strada è ormai impregnata da gas di scarico e da rumori assordanti, camminare ed attraversare, per i pedoni, è sempre più difficoltoso, se non addirittura pericoloso».

Ad essere denunciata è inoltre la conformazione di curve e degli inadeguati marciapiedi (da notare, in taluni punti assenti nella trafficatissima via Ennio) che renderebbero indisciplinato il rapporto automobilisti-pedoni. I cittadini chiedono al Comune il divieto di transito ai mezzi

pesanti. Questa redazione inviterebbe l'assessore competente ad esaminare anche altre possibili soluzioni alternative, quali per esempio uno smistamento opportunamente vigilato dei mezzi pesanti tra la via Martiri d'Ungheria

e la via che porta alla stazione, come possibili strumenti di neutralizzazione dell'eccessivo gravame attualmente sopportato dai denuncianti.

Allo stato attuale delle cose, il traffico, precisa la lettera, de-

termina «vibrazioni paragonabili a micro-terremoti, che si verificano soprattutto allorché più mezzi pesanti transitano contemporaneamente nei due sensi di marcia». Sempre nella lettera, sono state oggetto di denuncia le lesioni subite dalle case, oltre a quelle di assetto in storici abitati, anche quelle provocate dallo stesso traffico.

Ancora, altra problematica è rappresentata da Vicolo Sant'Elia, presso il quale sito si riuniscono tossicodipendenti. Ne sono prova le siringhe lasciate, le scatole di metadone, vomito ed escrementi vari.

I cittadini chiedono di essere tutelati, di vivere in un ambiente più salubre, di non svegliarsi anzitempo pensando di essere su qualche grado della scala Mercalli. In particolare, sul punto del traffico, il Comune cosa risponde?



"Voglio volare"

di **Salvatore Savoia**

"Tra un anno spegnerò la mia novantesima candelina. E sicuramente anche nel 2004 non volerò. Sono intitolato ad un eroe dei dirigibili nato nella Città della Ceramica. Nel 1914 furono costruiti tre hangars. Che tempi, allora! Dalla mia pista decollavano solo rumorosi dirigibili. Era in corso la prima guerra mondiale. Nei campi, i contadini alzavano i loro capi per vedere le macchine volanti. Poi la seconda guerra mondiale. Mi distruggono con i bombardamenti del 4 giugno e del 29 luglio del 1943. Mi ricostruiscono. Nel 1950 l'Aviazione fonda la "scuola centrale istruttori di volo".

Poi la tragedia di Punta Raisi negli anni Settanta. Mi chiudono. Negli anni Novanta si affacciano alcune compagnie aeree. "Decolli" sporadici, nulla di più. Nella primavera del 1999 improvvisamente dalla mia pista decollano aerei diretti a Roma, Milano, Catania. Non ci posso credere!!! E tutti i problemi? La sicurezza della pista? Il servizio antincendio? Le compagnie aeree "allergiche" alla mia pista? Tutto improvvisamente risolto. Gli aeroporti di Brindisi e Bari sono chiusi per la guerra in Kosovo.

E da due anni sono sempre sui giornali. Nella Legge Finanziaria del 2003 era stato inserito un emendamento che prevedeva gli oneri di servizio pubblico per il "Marcello Arlotta". E il 6 novembre u.s. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava al sindaco Raffaele Bagnardi che l'attuale disponibilità finanziaria non consentiva, al momento, l'istituzione di nuove rotte onerate. Improvvisamente, una settimana dopo, al Senato viene approvato un emendamento alla Finanziaria, firmato da Giuseppe Semeraro, Domenico Nania, Renato Merduri, Enzo De Masi e Lamberto Grilletti, che prevede gli oneri di servizio pubblico per lo scalo grottagliese. Com'è strana la burocrazia! Una settimana prima non c'è la copertura finanziaria per gli oneri di servizio pubblico e qualche giorno dopo ci sono addirittura i fondi per allungare la mia pista, effettuare degli interventi alla torre di controllo... Anche questa volta dovrò prepararmi ad un'ennesima delusione.

Beh, ho quasi novanta anni e di esperienza ne ho tanta. E poi un po' di rispetto cari politici, sono anziano... A luglio è stato istituito un distaccamento permanente dei Vigili del Fuoco per garantire il servizio antincendio. Già, ma non è ancora chiaro chi deve pagare le bollette. Si è giunti ad un accordo: quello di dividere le spese tra il Comune di Grottaglie, la Provincia di Taranto e la Regione Puglia. Mi chiedo però una cosa: se non ci sono gli aerei che volano a cosa servono i pompieri? Ah, che sbadato: se non ci sono i Vigili del Fuoco non potrà mai decollare nessun aereo. Le leggi sono leggi. Che volete, l'età...

Fatemi volare, almeno per un giorno!!! Fatemi ascoltare nuovamente i motori!!! Sono pronto a decollare!!! Non so a chi rivolgere il mio appello. Non sono ancora rimbambito del tutto, nonostante l'età. Pertanto, se non posso volare (e dimostatemi perché nel 1999 decollavano tanti aerei), cari politici, cari dirigenti della Seap, abbiate un po' di rispetto e non strumentalizzatemi più per le vostre campagne elettorali. Un po' di rispetto...".

Riconoscimenti per Bentivoglio e Lepore

Baffi mondiali



Rocco Bentivoglio e Cosimo Lepore

Ancora una volta il grottagliese Rocco Bentivoglio ha ottenuto un prestigioso riconoscimento al "Campionato Mondiale di Baffi e Barbe" svoltosi il 1° novembre u.s. a Carson City, negli U.S.A..

Bentivoglio, già campione mondiale per la categoria "Baffi alla Umberto I", ha gareggiato nella categoria "Baffi all'Ungherese" classificandosi al quarto posto su 506 concorrenti.

Ai Campionati Mondiali di Carson City ha partecipato anche il ginosino Cosimo Lepore, iscritto al "Club Baffi e Barbe" di Grottaglie, che, gareggiando nella categoria "Baffi Naturali", si è classificato al primo posto su ben 947 concorrenti, diventando il nuovo campione mondiale. Si tratta, pertanto, di due prestigiosi riconoscimenti che premiano l'abnegazione di Rocco Bentivoglio, presidente dell'associazione "Baffi e Barbe di Grottaglie".

S. Sav.



**DERATTIZZAZIONI
DISINFESTAZIONI
SANIFICAZIONI**

NUMERO VERDE
800-115095

www.eurosan.it
Sede soc: via Rossini, 2 - Grottaglie (TA)
Tel. 099.5624343 - Fax 099.5666722

MANIGRASSO
Antinfortunistica

ABBONAMENTI DA LAVORO - DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE
ESTINTORI E RIPARAZIONE - SIDAULETTICA AZIENDALE E STRADALE

Via Ennio, 114 Tel. 0995 612 492 - Cell. 328 278776
74023 GROTTAGLIE (TA) E-mail: g.manigrasso@libero.it

Edil Casa
EDILIZIA PER LA CASA

ARREDO BAGNO - CERAMICHE - SANITARI
TERMOIDRAULICA - CALDAIE MURALI A GAS
CLIMATIZZATORI

via Campitelli 200 - tel e fax 0995 669 070
74023 Grottaglie (TA)