



VIA CRISPI



MENSILE DI ATTUALITÀ - INFORMAZIONE - CULTURA

Anno II - Numero 16

3 Novembre 2003

1,00 Euro

Una piazza per il nostro Santo

di **Ciro De Vincentis**

Il mio intervento si è reso necessario per fare chiarezza su una vicenda che, sviluppatasi nel corso di ben quattro anni, ha avuto un'evoluzione non sempre lineare, caratterizzata da momenti di incertezze, da interruzioni ed incomprensioni non solo con gli amministratori ma forse anche con la cittadinanza.

Nel chiacchierare nel corso di questi anni sia in studio con i

pazienti che fuori dallo studio con conoscenti, sul progetto, sulla scelta del sito, sui tempi di realizzazione della piazza, ho constatato che c'è in giro molta confusione.

Ritengo senza presunzione, per aver seguito fin dall'inizio le vicende e le varie fasi di quest'avventura, di poter e dover informare i cittadini, ricordandone le più importanti.

Servizio a pagina 4



Modello della statua, realizzata dal prof. Leonardo Petraroli, che sarà collocata nella piazza

Interessi economici alla base del mancato "decollo" dello scalo grottagliese? "Arlotta", questo malato immaginario!

di **Gianpaolo Cassese**

Da oltre vent'anni l'aeroporto "Marcello Arlotta" di Grottaglie è chiuso ai voli di linea e da altrettanti anni si discute

Per comprendere meglio la situazione si potrebbe paragonare l'aeroporto grottagliese a "Il malato immaginario" di Molière: ogni volta che si è trovata una soluzione ad un problema che

Marina Militare, quello di una compagnia privata che da anni qui vi opera e quello del distaccamento da poco inaugurato).

In questi ultimi tempi a far discutere sono gli "oneri di servizio" a sostegno delle compagnie aeree che, una volta abbandonata la scena, lasceranno il posto a qualche nuovo problema che farà da capo espiatorio ai veri motivi che determinano la chiusura permanente dell'"Arlotta". La verità che tutti sanno ma che tutti fanno finta di non sapere è che l'"Arlotta" lo si vuole chiuso. Ma chi c'è dietro questo fantomatico "complotto" che ha un potere così forte da poter decidere sulle sorti di un intero territorio, sulle sue genti e sugli enormi benefici economici e sociali che deriverebbero dall'apertura di quello che sarebbe il terzo scalo aeroportuale pugliese? La risposta è una, il denaro.

Purtroppo gli interessi economici che sarebbero messi in discussione dall'apertura ai voli di linea dell'aeroporto locale sono molto forti ed esercitano una decisa pressione presso la politica che conta sia essa di sinistra che di destra. Quando parliamo di interessi economici ci riferiamo

soprattutto all'area barese che si sa, sta molto a cuore alla Regione Puglia che detiene, da sola, il 99,31% del capitale sociale della S.E.A.P., la società di gestione aeroportuale responsabile anche del nostro scalo cittadino. A remare contro l'"Arlotta" anche interessi economici molto forti derivanti dal trasporto civile su ruota con capolinea a Taranto. E cosa fanno i personaggi che contano e che avrebbero la possibilità di contrastare, almeno a livello istituzionale, questo strapotere economico-politico che soggioga lo scalo grottagliese? Nulla. Non tutti sapranno che l'ex direttore generale dell'ENAC (Ente Nazionale dell'Aviazione Civile), dottor Pierluigi Di Palma, è nativo proprio di Grottaglie. Forse, sarebbe stato legittimo aspettarsi qualcosa in più dal dottor Di Palma che da alcune settimane è il nuovo responsabile dell'ufficio unitario Enav-Enac presso l'Unione Europea. Insomma, mentre altrove si decide per il nostro futuro, i politici locali e provinciali continuano a disperdere le loro forze in polemiche ed in inutili speculazioni senza fare quadrato sulle reali iniziative che insieme dovrebbero intraprendere. A coloro

che oggi lamentano il fallimento della politica di centrodestra della Provincia, della Regione e nazionale (critiche peraltro condivisibili!), ci sarebbe da ricordare che il centrosinistra che ha governato per sette anni il nostro Paese prima di Berlusconi, non ha fatto molto di più per risolvere l'annoso problema aeroporto. Da non dimenticare poi che, in quel Governo c'era persino un onorevole locale che ha ricoperto anche la carica di sottosegretario di Stato per la Giustizia. Come per dire, chi è senza peccato scagli la prima pietra!

In tutta questa "sporca" questione indubbiamente da lodare

è il comportamento lineare adottato dal sindaco Raffaele Bagnardi che da quando si è insediato ha portato avanti una battaglia personale che, se non altro, ha contribuito a tenere alta l'attenzione degli organi di stampa su questa tematica che ci colpisce da vicino. Non sarà di certo "Striscia la notizia" a far atterrare gli aerei di linea a Grottaglie ma forse il fatto di essere derisi dalla nazione intera ci permetterà di riflettere meglio prima di porre la prossima crocetta nelle future elezioni. Politici forti qui come a Taranto, non se ne vedono da anni!



sulla possibile riapertura. Da oltre vent'anni l'aeroporto "Marcello Arlotta" di Grottaglie è chiuso ai voli di linea e da altrettanti anni le varie forze politiche si scaricano fra loro le rispettive responsabilità. Da oltre vent'anni l'aeroporto "Marcello Arlotta" di Grottaglie è chiuso ai voli di linea e da altrettanti anni la gente comune si continua a chiedere il perché della chiusura dello scalo locale. In queste righe cercheremo di dare loro delle risposte.

motivava la chiusura dello scalo, ne sorgeva uno nuovo. In principio fu la pista, e la pista fu oggetto di manutenzione. Poi fu la volta di pseudo motivi tecnici, ed a Grottaglie atterrarono tutti i voli dirottati da Bari e Brindisi in occasione della guerra del Kosovo per decretarne l'efficienza. Venne il turno dei Vigili del Fuoco, ed a Grottaglie (unico aeroporto in Italia) ci sono ora tre servizi antincendio (quello della

Agricoltura, tante le questioni per il nuovo assessore

Dalla realizzazione del Centro Servizi alla pulizia dei canali di scolo. Programmati interventi da parte del nuovo assessore all'agricoltura.

a pagina 5



Edil Casa
EDILIZIA PER LA CASA

ARREDO BAGNO - CERAMICHE - SANITARI
TERMOIDRAULICA - CALDAIE MURALI A GAS
CLIMATIZZATORI

via Campitelli 200 - tel e fax 0995 669 070
74023 Grottaglie (TA)

F B

- Avvolgimenti Plastica /Alluminio
- Accessori per Ferro ed Alluminio
- Ferro Battuto
- Manigliera Ghidini
- Porte a Soffitto
- Motori per avvolgimenti (Goposa)
- Serratura Cisa

Ferramenta Bonfrate s.r.l.
V.le di Vittorio, 18 (Angolo via Carnevale)
Tel. 0995635989 - Fax 099.5619175
E-mail: ferramenta.bonfrate@katamail.com

@ **scriveteci**
info@viacrispi.it

DITTA GERLONE
FINITURE D'INTERNI

CONSULENZA GRATUITA DEL NOSTRO ARREDATORE

Studio/Esposizione: Tel. 099.5665234
Via Mascagni, 26 - GROTTAGLIE (Ta) Cell. 347.1321889 - 340.9781666